

kleingeld

Umicore schrapt 165 jobs in Olen

De materialengroep Umicore gaat haar kobaltactiviteiten reorganiseren. Daardoor verdwijnen er op de site in Olen 165 banen tegen midden 2023. **De directie is van plan een deel van de kobaltactiviteiten in Olen te verhuizen naar Finland**, waar het bedrijf vorig jaar de Kokkola-raffinaderij verwierf. "Deze ultramoderne raffinaderij is een van de grootste kobaltraffinaderijen ter wereld en laat de businessunit toe om op grotere schaal te produceren", klinkt het. Volgens het bedrijf heeft de verhuizing te maken met een gewijzigde marktsituatie. (BELGA)

Biocartis krijgt 1,2 miljoen steun

Het Mechelse biotechbedrijf Biocartis krijgt een subsidie van 1,2 miljoen euro om een nieuwe test te ontwikkelen voor zijn minilabo Idylla (een toestel voor snelle kankerdiagnoses). **De test, GeneFusion Assay, zou in het eerste kwartaal van 2021 klaar moeten zijn.** "Op het gebied van longkankeronderzoek is er een duidelijke onvervulde diagnostische behoefte aan uitgebreide en snelle moleculaire testoplossingen die compatibel zijn met een beperkte hoeveelheid staal", stelt Biocartis-topman Herman Verrelst. De subsidie wordt uitgereikt door VLAIO, de Vlaamse organisatie voor Innovatie & Ondernemerschap. (BELGA)

Kansspelfirma's verdienen fors

Casino's, speelautomatenhallen en wedkantoren hielden in 2018 meer dan 900 miljoen euro over aan gokken en weddenschappen door Belgische spelers. **Het aandeel onlinegokken en wedden stijgt fors.** De voorbije drie jaar was er een verdubbeling: van een Gross Gaming Reve-

Constructeurs mikken vooral op duurzame consument**Chinese tijgers op ja op westerse automa**

China kijkt hongerig naar de Europese automarkt. In verschillende landen landt de Chinese armada met een vloot duurzame wagens die de concurrentie aangaan met de westerse merken.

LIEVEN DESMET

Vandaag is ze nog vrijwel verwaarloosbaar, de Chinese autoverkoop in ons land. Maar daar komt straks misschien verandering in. Drie Chinese merken zetten, nu ja, voet aan wal. Met prijzen tussen de 20.000 tot 30.000 euro mikken ze op het midsegment en vooral op de duurzame consument.

OneAutomotive uit Geel is de officiële invoerder van de Chinese automerken BAIC (Beijing Automotive Import Corporation) en DFSK (Dongfen Sokon). OneAutomotive vervelde van concessiehouder tot importeur van de Chinese automerken, zegt Elvira Laenen (39), die samenwerkt met haar broer Ignace (48). "We hielden de Aziatische markt al een tijdje in de gaten, en toen onze concessie van Kia ophield hebben we contact opgenomen met de Europese importeur van de Chinese automerken."

Momenteel zijn er zo'n zes garages die de wagens verdelen, en er lopen nog gesprekken met andere garages. "We mikken op een vijftiental garages tegen eind dit jaar", zegt Elvira Laenen. "Voor 2021 streven we naar een duizendtal verkochte wagens. Dat is voor een beginnend merk ambitieus maar haalbaar." Vooral het duurzame karakter van de auto's sprak hen aan. De modellen zijn uitsluitend elektrisch of op aardgas.

Ook de Kortrijkse firma Leie Mobility Group voert sinds enige tijd elektrische auto's van het merk JAC Motors in. Ze werken los van elkaar maar beide geloven in het Chinese verhaal. John Calemyn, CEO van Leie Mobility Group: "De wagens zijn betaalbaar, dat is de enige weg om de consument mee te krijgen in een duurzame toekomst."

Overigens klinken de Chinese autoconstructeurs misschien wel exotisch, in autoland zijn het gevestigde waarden. BAIC heeft al een joint venture met het Duitse Daimler. DFSK heeft dan weer een belang van 12 procent in het Franse PSA (Peugeot, Citroën, DS en Opel). Het Chinese offensief in ons land staat ook niet op zichzelf. BYD (Build Your Dreams) verkoopt in Europa al elektrische bussen en het Zweedse Volvo - met belangrijke vestiging in Gent - is sinds 2010 eigendom van het Chinese Geely. Geely is tevens eigenaar van Lynk & Co, een andere bouwer van elektrische auto's waar het Europese plannen mee heeft.

In Nederland heeft de Chinese autobouwer By-



Elvira Laenen en haar broer Ignace van OneAutomotive in Geel en DFSK in. 'We mikken op een vijftiental garages tegen eind d

men. "Lamentabel", lacht Elvira Laenen. Maar die tijd is voorbij, ook al door de samenwerking met westerse producenten.

Intussen luidt de ACEA, de koepel van Europese

autoconstru Eric-Mark H den van dit tuigen in E gedaald. Ook en die is net